



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

2018 JÚN 26		
Bicskei Polgármesteri Hivatal		
2018 JÚN 26		
Érkezett:.....év.....hó.....nap		
Szám: 01-867/2018 Melléklet: 0		
Előszám:	Utószám:	Előadó: Ardal Krisztián

**Közlemény**

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében a Flavus Mérnökiroda Kft. (2481 Velence, Fő u. 99.) által benyújtott kérelem alapján az M1 autópálya M1-M7 elválasztási csomópont és Tatabánya Újváros csomópont közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal jogelődje, az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 2013. augusztus 23. napján kelt, 14/2771-90/2013. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/2171/2018. számon közigazgatási hatósági eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége:**

**Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.,  
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyszám: PE/KTFO/2171/2018.  
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

**Az ügy tárgya:**

Az M1 autópálya M1-M7 elválasztási csomópont és Tatabánya Újváros csomópont közötti szakasz fejlesztésére vonatkozó környezetvédelmi engedély módosítása.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:**

Legfeljebb 42 nap.  
A kérelem beérkezésének időpontja: 2018. június 20.  
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2018. június 21.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:**

A tárgyi környezetvédelmi engedély módosítása a nyomvonalon a 47+992 km szelvényben létesítendő szárligeti csomópont, mint I. építési ütem tervezett kialakítása miatt vált szükségessé.

A környezetvédelmi engedély módosítása kizárólag a tervezett csomópont és csomóponti ágak tekintetében történik.

**A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonzszakasz által érintett települések:** Budaörs, Törökbálint, Biatorbágy, Páty, Herceghalom, Zsámbék, Mány, Bicske, Óbarok (Nagyegyháza), Tarján, Tatabánya.

**A módosítás által érintett település:** Bicske.

A tervezési terület az M1 autópálya 47,0 - 49,0 km. szelvényei közötti szakaszát érinti. A tervezett csomópont kapcsolatot létesít az M1 autópálya és a Bicske – M1 Ipari Park és Logisztikai Központ között.

#### **Vízszintes és magassági vonalvezetés:**

A tervezett csomópont negyedlóhere - félrombusz kialakítású. A félrombusz elrendezésű „A” és „B” ág az M1 autópálya keleti, a „C” és „D” negyedlóhere elrendezésű ágak pedig a nyugati oldalon találhatóak. Az „A” és „B” ágak körforgalmú csomóponttal, a „C” és „D” ágak balra kanyarodó sávval kialakított csomóponttal csatlakoznak a keresztező úthoz.

A csomóponti összekötő ágak geometriája úgy lett tervezve, hogy az autópálya 2x3 sávusra történő bővítéskor minimális változtatással csatlakozhassanak a főpályához.

A keresztező út nyomvonalán nem történt módosítás. Mind a négy összekötő ág a csatlakozási szakaszon kívül bevágásban kerül kialakításra.

#### **Hatásterületek**

##### **Zaj- és rezgésvédelem:**

A közvetlen hatásterület meghatározása minden esetben a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés a) pontja alapján történt. A vizsgált fejlesztés zajvédelmi hatásterületei az alábbiak:

- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a munkaterületek mentén 298,4 méter,
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a szállítási útvonalak mentén 68,3 méter,
- az üzemelési, üzemeltetési időszakban 35,4 méter.

A közvetett hatásterület vizsgálata során összehasonlították a távlati üzemelés melletti, illetve a távlati referencia állapotok zajterheléseit a kapcsolódó úthálózaton. Az üzemelési állapotból kivonva a referencia állapotot, megállapítható a fejlesztés hatása, amelyben így nem szerepel a természetes forgalomnövekmény által keltett zaj. A 8101 j. és a 8113 j. összekötő utak esetében több, mint 2 dB a növekmény, így az ezen utak mellett közvetlenül elhelyezkedő védendő ingatlanok találhatóak a közvetett hatásterületen belül.

A hatásterületek meghatározásakor a dokumentációban foglalt számítások a biztonság javára eltérve minden esetben szabad terjedést feltételeztek, amely a valóságban nem áll fenn (szabad terjedés esetén magasabb, néhány esetben túlzottan is biztonsági értékek adódnak).

A dokumentációban foglaltak alapján Bicske külterületén kívül további két település, Szárliget és Tatabánya területeit is érintik a várható zajhatások.

##### **Tájvédelem és természetvédelem:**

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vételre kerülő terület.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre, az élővilágra, valamint a tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájéki hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény meghatározóan látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

##### **Természetvédelem:**

Az élővilágvédelmi vizsgálatok a területre vonatkozó korábbi években készült botanikai és zoológiai felmérések felhasználásával, valamint terepi vizsgálatok alapján készültek, a részletes vizsgálatokat a

tervezett csomópont szélétől számított 50-250 méter területre vonatkozóan végezték. A vizsgálati területen lévő különböző élőlénycsoportok, élőhelyek felmérése alapvetően a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer előírásai alapján történt, a Natura 2000 terület igénybevétele, érintettsége miatt (Gerecse (HUDI10003) különleges madárvédelmi terület és Déli-Gerecse, (HUDI20015) jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület) a jelölő fajokra, a Natura 2000 terület jelölő élőhelyeire gyakorolt hatások vizsgálatára Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

#### Tájvédelem:

A hatástanulmány készítése során tájvédelmi szempontból vizsgálták a természetföldrajzi adottságokat, tájtörténeti, tájhasználati, tájszerkezeti vonatkozásokat, a zöldfelületi rendszer szerkezetét és elemeit, a különböző szintű területi tervekkel való összefüggéseket, a tervezett létesítmény tájképi illeszkedését és a tájbaillesztés lehetőségeit.

#### **Levegőtisztaság-védelem:**

Közvetlen hatásterület a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. és 14. pontjainak a), b) és c) alpontjai által meghatározott érték (összehasonlítva az a), b) és c) alpontokat, a legnagyobb értéket adó). A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján amely szennyezők esetében nincs levegőterheltségi szint határérték, azoknál a tervezési irányértéket vették alapul. A vizsgált fejlesztés levegőtisztaság-védelmi hatásterületei az alábbiak:

- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a munkaterületek mentén a hatásterület 859,9 méter,
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a szállítási útvonalak mentén 30,5 méter,
- az üzemelési, üzemeltetési időszakban 21,4 méter.

A közvetett hatásterület vizsgálatánál környező vonalforrásokon a projekt hatására nagyobb mértékben megnövekvő forgalmat vizsgálták. Az elvégzett számítások alapján megállapították, hogy a projekt hatására sehol sem növekedett meg kimutathatóan a levegőtisztaság-védelmi védőtávolság.

A hatásterületek meghatározásakor a dokumentációban foglalt számítások a biztonság javára eltérve minden esetben szabad terjedést feltételeztek, amely a valóságban nem áll fenn (szabad terjedés esetén magasabb, néhány esetben túlzottan is biztonsági értékek adódnak).

#### **Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:**

Nincs folyamatban.

#### **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve a módosítással érintett település önkormányzatánál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

**Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**  
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

#### **Közmeghallgatás:**

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás helye:** Bicskei Polgármesteri Hivatal 1. emeleti díszterem (2060 Bicske, Hősök tere 4.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2018. július 27. napján 10.00 óra

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2018. június 22.

Tisztelettel:

**A kormány megbízott helyett eljáró**  
**dr. Rosdy Tamás főigazgató**  
nevében és megbízásából:

**dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.**  
osztályvezető



A kiadmány hitelű



**KIFÜGGESZTVE**

2018 JUN. 26

**LEEMELVE**

Gombócse Ullásné Rella

A kérelem és mellékletek  
megtekintendők a Bicskei  
Polgármesteri Hivatal  
Szervezési osztályán.