

Előterjesztés

„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért” c. pályázat benyújtásáról

1. előterjesztés száma: 131/2017
2. előterjesztést készítő személy neve: Kuhárszky Éva
3. előterjesztés készítésében közreműködő személy neve: Fábián Róbert
4. előterjesztés mellékleteinek felsorolása:
 - 1. melléklet – határozati javaslat
 - 2. melléklet – pályázati adatlap
5. előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása:
 - Város- és Vállalkozásfejlesztés Bizottság
6. előterjesztés nyílt vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt
7. előterjesztésről való döntés formája: egyszerű többség
8. előterjesztéshez felhasznált jogszabályok felsorolása:
 - Magyarországi helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Város- és Vállalkozásfejlesztés Bizottság!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében meghirdette az „Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért” c. pályázatot.

A pályázat célja a települések közúti közlekedésbiztonsági helyzetének javítása, a balesetek számának csökkentése, az önkormányzatok közúti közlekedésbiztonsági szakmai ismereteinek növelése és a lakosság közlekedésbiztonság-tudatos magatartásának elősegítése.

A pályázat nyertesei nem közvetlen pénzbeli támogatást kapnak, hanem közlekedésbiztonságot segítő eszközöket (pl. láthatósági mellény, kerékpáros bukósisak, küllőprizma, Kresz-pálya elemek, kerékpárok, rollerek stb.) vagy programokat (fórum, közlekedésbiztonsági nap és egyéb), melyek köréről a kiíró dönt.

A pályázat megvalósítása önerőt nem igényel.

A fentiek alapján kérem a pályázat benyújtásának jóváhagyását!

Bicske, 2017. április 20.

Tisztelettel:

Pálffy Károly
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Tárgy: Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért című pályázat benyújtásáról

Bicske Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében meghirdetett, az „Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért” című pályázatot benyújtja, nyertes pályázat esetén felhatalmazza a polgármestert a megvalósításhoz szükséges valamennyi jognyilatkozat megtételére.

Határidő: 2017. április 26.

Felelős: Polgármester

1. számú melléklet

PÁLYÁZATI ADATLAP

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram
keretében meghirdetett

„Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért”

című pályázathoz

A pályázó adatai

Település/Fővárosi kerület Polgármesteri Hivatal irányítószáma: 2060

Település neve/Fővárosi kerület neve: Bicske

Polgármesteri Hivatal címe: Hősök tere 4.

Települési kategória {község, nagyközség, város (járasszékhely város, város), megyei jogú város,
fővárosi kerület}: város

Megye: Fejér

Régió: Közép-Dunántúl

Adószám: 15727048-2-07

Statisztikai szám: 15727048-8411-321-07

A pályázó hivatalos képviselőjének adatai:

Neve: Pálffy Károly

E-mail címe: polgarmaster@bicske.hu

Beosztása: polgármester

Telefonszáma: 0622/565-464

A kapcsolattartó személy adatai:

Neve: Kuhárszky Éva

Beosztása: pályázati referens

Telefonszáma: 0622/565-464

E-mail címe: kuharszky.eva@bicske.hu

1

Állandó lakosok száma (fő): 12534

Van a településen óvoda? igen / nem

Van a településen általános iskola? igen / nem

Helyi (önkormányzati) közúthálózat hossza: 156,529 km

Ebből belterület: 75,016 km

Ebből burkolt utak hossza belterületen: 62,619 km

Ebből burkolt utak hossza külterületen: 13,185 km

1. I. PILLÉR: A település közlekedésbiztonság szempontból jellemző baleseti adatai

Sorszám	Év	Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek évenkénti száma a településeken belüli állami és helyi kezelésű (fővárosi kerületek esetén: fővárosi és kerületi kezelésű) utakon (Forrás: KSH)
bázis év	2011	7
1	2012	3
2	2013	12
3	2014	5
4	2015	13
5	2016	5
Összesen (2012-2016):		38

A baleseti szám - csökkenés az előző évhez képest: 2 pont. Az a község, ahol a vizsgált években összesen 5 vagy 5-nél kevesebb baleset volt 10 pontot kap.

2. II. PILLÉR: Az útkezelői tevékenységre vonatkozó kérdések

A helyi közúthálózattal kapcsolatos útkezelői kötelezettségek áttekintése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályozásáról szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján.

Sor-szám	Kérdés	Pályázó válasza (igen/nem)
1.	Rendelkezik-e a települési önkormányzat a pályázat benyújtásáig elkészített belső szabályozással a helyi közutak kezeléséről, amely a konkrét útkezelési, útfenntartási, útüzemeltetési feladatellátást a jogszabályi előírásokon túlmenően bármely módon részletezi?	Igen
2.	Megtörtént-e a településen a helyi közutak útkategóriába sorolása?	Igen
3.	Megtörtént-e a településen a helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályokba sorolása?	Igen
4.	Vezetnek-e nyilvántartást a helyi közutakról, azok műszaki, minőségi, forgalmi és baleseti adatairól, továbbá forgalmi rendjét meghatározó jelzésekről?	Nem
5.	Az önkormányzat teljesítette-e az Országos Statisztikai Adatgyűjtési Program keretében (a továbbiakban: OSAP) a nyilvántartás alapján az országos összesítésekhez külön előírt rendszerességgel történő kötelező adatszolgáltatást?	Igen
6.	A téli időjárásnak a - forgalombiztonságot veszélyeztető - hatásait mérsékelni kell. Rendelkezik-e a település a pályázat benyújtásának időpontjáig elkészített téli útüzemeltetési tervvel?	Igen

3

7.	A közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője önkormányzati tulajdonú utak esetén a képviselő-testület vagy átruházott hatáskörben az általa megbízott alakítja ki. A forgalmi rendet a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges módosítani kell. A forgalmi helyzet vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a településen történt-e a 2011-től a pályázat benyújtásának időpontjáig forgalmi rend felülvizsgálata?	Nem
8.	A 2012-2016 közötti időszakban, illetve a pályázat benyújtásáig megtörtént-e a helyi közutak forgalmi rendjének 5 évenként szükséges felülvizsgálata?	Nem
9.	Működtet-e az önkormányzat a helyi közutak és azok környezetének szakszerű felügyelete érdekében útellenőri szolgálatot?	Nem
10.	Az útellenőrzésekről és intézkedésekről készül-e napló?	Nem

4

Kérdésenként adható pontszám: 1 pont.

3. **III. PILLÉR: A települési önkormányzat saját kezdeményezésű, vagy általa támogatott közlekedésbiztonsági tevékenységei (a közútkezelői feladatokon kívül)**

Sor- szám	Kérdés	A pályázó válasza	A válasz részletesebb kifejtése
1	Tárgyalta-e a képviselő-testület a település közlekedésbiztonsági helyzetét a pályázat benyújtása előtt, illetve az elmúlt 2 naptári évben? (max. 25 pont)	igen/nem	<i>Ha igen:</i> a.) <i>hányszor</i> b.) <i>milyen saját feladatkörben megtehető intézkedéseket hozott?</i> c.) <i>milyen más szerv feladatkörébe tartozó intézkedés kezdeményezését tűzte ki célul?</i>
2	A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 34. §-a értelmében „a képviselő-testület a polgármesternek vagy bármely önkormányzati képviselőnek a javaslatára az önkormányzati képviselők közül tanácsnokokat választhat. A tanácsnok felügyeli a képviselő-testület által meghatározott önkormányzati feladatkörök ellátását.” A település képviselő-testülete érzi-e annyira fontosnak a településen lakók közlekedésbiztonságát, hogy ennek a szakterületnek önállóan, vagy más (pl. közbiztonság) összevonásával külön megbízással tanácsnok felügyelje a képviselő testület által meghatározott önkormányzati feladatkörök ellátását? (max. 10 pont)	igen/nem	<i>Ha igen: a tanácsnoknak mi a feladatköre?</i>

3	Támogatta-e magánszemélyek, civil szervezetek, vállalkozások, egyéb szervezetek közlekedésbiztonsági kezdeményezéseit a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben? (max. 5 pont)	igen/nem	Ha igen: rövid leírás a kezdeményezésről és a támogatás módjáról
4	Szervezett-e közlekedésbiztonsági előadást, akciót, vetélkedőt stb. a településen/fővárosi kerületben a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben? (max. 5 pont)	igen/nem	Ha igen: hol és milyen témakörben?
5	Egyeztetett-e a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonsági helyzetéről az országos/fővárosi közútkezelővel, a közlekedési-, illetve a rendőrhatalósággal a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben? (max. 5 pont)	igen/nem	Ha igen: kivel, milyen témában egyeztetett? (röviden)
6	Bevonta-e a lakosságot bármely módon a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonságának növelése érdekében tervezett intézkedések meghatározásába a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben? (max. 5 pont)	igen/nem	Ha igen: rövid leírás az egyeztetésekről
7	Történtek-e saját – az előbbieken túli – kreatív önkormányzati intézkedések, kezdeményezések, a pályázat benyújtásáig, illetve az elmúlt 2 naptári évben, amelyek célja a forgalombiztonság javítása, a közlekedési kultúra fejlesztése volt. (max. 25 pont)	volt/ nem volt	Ha volt: rövid leírás az intézkedésekről, kezdeményezésekről

Válaszok az 5-6. old kérdéseire:

1. Tárgyalta-e a képviselő-testület a település közlekedésbiztonsági helyzetét a pályázat benyújtása előtt, illetve az elmúlt 2 naptári évben?

Kétszer. A képviselő-testület a közlekedésbiztonsági helyzetet konkrét problémák esetén tárgyalja. Ilyen esetek voltak pl: 1.) Kisfaludy utcában járda és gyalogátkelő építése, melyre az engedélyezést megszereztük, a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van. 2.) Csabdi út autóbuszöblök és járda, gyalogátkelő kiépítése, mely egy részére az engedélyt megszereztük, a 2. ütem terveit elkészítettük, az engedélyezési eljárást a közeljövőben indítjuk. A beruházás fedezete rendelkezésre áll. 3.) A városi rendőrkapitánysággal folyamatos kapcsolatban állunk, segítségükkel, bevonásukkal alakítjuk ki/át a forgalmi és parkolási rendet, ez elutóbb a Prohászka- Arany J. utca csomópontban történt.

2. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 34. §-a értelmében „a képviselő-testület a polgármesternek vagy bármely önkormányzati képviselőnek a javaslatára az önkormányzati képviselők közül tanácsnokokat választhat. A tanácsnok felügyeli a képviselő-testület által meghatározott önkormányzati feladatkörök ellátását.” A település képviselő-testülete érzi-e annyira fontosnak a településen lakók közlekedésbiztonságát, hogy ennek a szakterületnek önállóan, vagy más (pl. közbiztonság) összevonásával külön megbízatással tanácsnok felügyelje a képviselő testület által meghatározott önkormányzati feladatkörök ellátását?

Nem

3. Támogatta-e magánszemélyek, civil szervezetek, vállalkozások, egyéb szervezetek közlekedésbiztonsági kezdeményezéseit a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?

Több esetben került megrendezésre kerékpár regisztráció a Bicskei Rendőrkapitányság közreműködésével. A kerékpározás térhódításával arányosan növekvő kerékpár-el tulajdonítások megelőzése, azok számának visszaszorítása. A cél, hogy Rendőrség által felderített esetek kapcsán, a megtalált kerékpárok beazonosítása, valamint az, hogy Bicskén forgalomban lévő kerékpárok nagy része tulajdonoshoz köthetően nyilvántartásba kerüljön. Ennek lényege, hogy az Önkormányzattal történő egyeztetés alapján, többnyire települési szintű rendezvényekhez csatlakozva, a rendőrkapitányság dolgozói a megjelenő lakosság számára önkéntes és ingyenes lehetőség mellett nyilvántartásba veszik a kerékpárjaikat, robogóikat, elektromos kerékpárjaikat, stb. Nem lehet reális cél az összes lopás megakadályozása, de azok számának csökkentése mindenképp. A programmal szeretnénk azt is elérni, hogy mind a tulajdonosok, mind a kerékpár-kereskedők figyelmét felhívjuk a biztonságos kerékpártárolás fontosságára. Több esetben tartottak rendezvényeinken kutyás-, jármű-, illetve bűnügyi technikai bemutatókat. A Kapitányság saját baleset-megelőzési témájú kiadványt készített az óvodás és kisiskolás korú gyermekek biztonságos közlekedésre való ösztönzésének érdekében, amelyeket szétosztanak rendezvényeinken a gyerekek között. Bicske városában 20 db „Hajtva tilos, Tolva szabályos” tájékoztató tábla került kihelyezésre a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a Bicskei Rendőrkapitányság kezdeményezésére, amelyek kihelyezésében az Önkormányzat segédkezett.

4. Szervezett-e közlekedésbiztonsági előadást, akciót, vetélkedőt stb. a településen/fővárosi kerületben a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?

2017- ben az ORFK - Országos Balesetmegelőzési Bizottság, az Autós Nagykoalíció és a ŠKODA 6. alkalommal rendezi meg „Közlekedik a család” közlekedésbiztonsági vetélkedősorozatot 2017. április 22 – május 28. között, amelynek egyik megállója Bicske Városában kerül megrendezésre a 36. Bicskei Napok rendezvény keretein belül, a Bicskei Rendőrkapitányság közreműködésével. Célja, hogy a közlekedők széles rétegeinek - gyalogos, kerékpáros, gépjárművezető, utas - figyelmét egy időben ráirányítsuk a biztonságos, balesetmentes közlekedésre. Cél továbbá a szülői példamutató magatartás fontosságára és a család közösség nevelő erejére való figyelemfelhívás. A versenyre nevezhet minden olyan család, ahol az egyik szülő rendelkezik érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel, és 6-17 év közötti gyereket vagy gyerekeket nevelnek (nem kizáró ok, hogy a család három vagy több gyermeket nevel).

5. Egyeztetett-e a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonsági helyzetéről az országos/fővárosi közútkezelővel, a közlekedési-, illetve a rendőrhatósággal a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?

Az elmúlt időszakban egyeztetéseket folytattunk a városi rendőrkapitányság közlekedési alosztályával, ahonnan baleseti statisztikát és közlekedésbiztonsági javaslatokat kértünk. A rendőrségtől kapott baleseti kimutatásból megállapítható, hogy a helyi közutakon kifejezett baleseti gócpont nem alakult ki, a balesetek döntő részében személyi sérülés nem történt. A nagy forgalmú útszakaszok közül a Kossuth tér (Kossuth utca átmenő szakaszának kivételével) és a Kisfaludy utca forgalomszabályozása tartozik az önkormányzat hatáskörébe, a Szt. István utca, József Attila utca, Tatai út, Kossuth utca forgalomszabályozása minden esetben a Megyei Közútkezelővel való egyeztetés alapján történhet.

A felmerült forgalomszabályozási igények, javaslatok a rendőrség részéről a következők pl: 1.) Az Erkel Ferenc utcába torkolló keresztutcákat az Erkel Ferenc utca alá javasolt rendelni, az Apponyi Albert utca kivételével. 2.) A Vörösmarty utca – Prohászka O. utca – Bogya K. utca csomópontba az elsőbbséget szabályozó táblák egységesítése, vagyis a Bogya K. utcával együtt a Vörösmarty utcába is „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése. 3.) Az Arany J. utca – Prohászka O. utca, valamint a Kisfaludy utca Madách utca (a rendőrkapitányság kereszteződése) kereszteződésbe domború forgalomtechnikai tükrök kihelyezése a kanyarodás elősegítése érdekében. 4.) A Kisfaludy utca – Tanusodához vezető járda vonalában gyalogátkelőhely létesítése és annak védelme 30 km/h sebességhatárolással.

6. Bevonta-e a lakosságot bármely módon a település/fővárosi kerület közlekedésbiztonságának növelése érdekében tervezett intézkedések meghatározásába a pályázat benyújtásáig illetve az elmúlt 2 naptári évben?

A lakosság részéről rendszeresen érkeznek változtatási javaslatok, melyeknek felülvizsgálatát a képviselő-testület végzi a rendőrséggel való egyeztetéseket követően. Pl: 1.) A Rákóczi utca forgalmának sebességhatárolása 30 km/h-ra (támogatott javaslat), 2.) A Szt. László utca sebességhatárolása a Bethlen Gábor utcai csomópont környezetében (nem támogatott javaslat), 3.) Az Arany J. u. sebességhatárolása 30 km/h sebességre (támogatott), 4.) A Jakab utca sebességhatárolása 30 km/h sebességre az utca szűk keresztmetszete, a gyalogos forgalom és az út vonalvezetése miatt (támogatott), 5.) Az Arany J. utca – Jakab utca csomópont elsőbbségi viszonyainak szabályozása. (A rendőrségi kimutatás szerint 2 db baleset már történt az elmúlt 5 évben. Az elsőbbségi viszonyok szabályozására javasolt a Jakab utca „Elsőbbségadás kötelező” táblával történő alárendelése (előjelzés alárendelt úttal, veszélyt jelző táblával)). 6.) Az 1. számú főút – 0128 hrszú helyi közút (Galagonyás felé

vezető út) csomópontjába a főútvonalon átmenő gyalogos és járműforgalom biztonsága érdekében sebesség csökkentése, a beláthatóság javítása. (A javaslatot a főút kezelőjével megvizsgáltuk, a főút keresztező forgalmának biztonsága érdekében a Megyei Közútkezelő veszély jelző táblákat helyezett ki, továbbá a Budapest felőli irányban az utat szegélyező fák koronáját úgy alakítják a jövőben, hogy az ívből érkező autósok, és egyéb közlekedők kereszteződésre való rálátását ne akadályozza. A főúthoz csatlakozó önkormányzati útsatlakozásokban az egyik oldalon „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, a másik oldalon „Elsőbbségadás kötelező” tábla van, ezt egységesíteni kell „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára. A főút ezen szakaszának sebességkorlátozását a közút kezelője nem támogatta. A sebességkorlátozást a megtett intézkedések eredményétől függően fogja megvizsgálni. Az intézkedésekkel a rendőrség közlekedési osztálya egyetértett.)

7. Történtek-e saját – az előbbieken túli – kreatív önkormányzati intézkedések, kezdeményezések, a pályázat benyújtásáig, illetve az elmúlt 2 naptári évben, amelyek célja a forgalombiztonság javítása, a közlekedési kultúra fejlesztése volt.

nem volt

