

**JEGYZŐKÖNYV**  
**Bicske Város Önkormányzat Képviselő-testületének**  
**közmeghallgatásáról**

Az ülés helye: Bicske Városháza aula  
Bicske, Hősök tere 4.

Az ülés időpontja: 2024. december 11. (szerda) 16.00 óra

**Az ülésen megjelent önkormányzati képviselők:**

Balázs Péter	képviselő
Bálint Istvánné	polgármester
Báranyos József	képviselő
Börcs Antal	képviselő
Csonka István	képviselő
Csörgöl Ákos	alpolgármester
Dr. Lovasné Báder Katalin	képviselő
Gyuricza Ilona Zsuzsanna	képviselő
Németh Tibor	képviselő
Paszicsnyek János Ádám	képviselő
Sulyokné Guba Judit	képviselő
Szabó Bence	képviselő

**Az ülésről hiányzó önkormányzati képviselők:**

- képviselő távol

**Az ülésre meghívást kapott és megjelent személyek:**

Fritz Gábor	jegyző
Vandlíkné Lengyel Edit	aljegyző
Molnár Enikő	Pénzügyi és Költségvetési Iroda vezetője
Soós Attila	Műszaki előadó
Brunner Blanka	ügyintéző
Csiszár-Majorosová Réka	ügyintéző,
Furka Angéla	ügyintéző, jegyzőkönyvvezető
Kozári György	MKIF Primus Zrt. műszaki igazgató
Szimicsku László	MKIF Primus Zrt kommunikációs igazgató
Tóth Erzsébet	Bicske Városi Óvoda intézményvezetője
Szoboszlai Enikő	Bicskei Egészségügyi Központ Nonprofit Kft. gazdasági vezetője
Szabó Attila	Bicskei Gazdasági Szervezet intézményvezető helyettese
Szabó Ágnes	Egyesített Családsegítő és Gondozási Központ – Kapcsolat Központ intézményvezetője
Tölgyesi Balázs	Collect Viridis Kft. ügyvezetője
Kozma Olga	Bicskei Csokonai Vitéz Mihály Általános Iskola mb. igazgatója

Pénzes Veronika

Takács József

Sportlétesítmény és Szabadidőközpont Üzemeltető  
intézményvezető helyettese  
Bicske Egységes Művelődési Központ és Könyvtár  
intézményvezetője

**Bálint Istvánné** polgármester köszönti a megjelent képviselőket, a lakosságot, a polgármesteri hivatal munkatársait a mai közmeghallgatáson. Külön köszönti a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy a közmeghallgatás szabályszerűen került összehívásra és a képviselő testület teljes létszámban jelen van. Átadja a szót Szimicsku Lászlónak az MKIF Primus Zrt kommunikációs igazgatójának.

**Szimicsku László** köszöni a szót. Szeretettel köszönt mindenkit. Elmondja, hogy az MKIF Primus Zrt 2022. óta kezeli a magyar gyorsforgalmi utak 60%-át.

Elmondja, hogy szigorú szerződés köti őket a Magyar Állammal. A koncesszió 35 évre szól, amelynek van egy 3 és 10 éves felosztása. A 35 év alatt összesen 530 km útszakaszt kell szintre hozniuk. A 3. év után a cégnek lesz egy 10 éves fejlesztési időszaka, ami azért érdekes, mert ebben a 10 éves fejlesztési időszakban az M1, M7, M3 autópályákat a cég bővíteni fogja. Első ütemben az M1-es pályaszakaszt Győrig, az M7-es autópályát Szabadbattyánig, az M3-as autópályát Gyöngyösig bővítik. A tervek alapján teljes értékű 3,75 m szélességű üzemi leállósávokat fognak építeni, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy ha a közlekedési helyzet szükségessé teszi akkor, 2x4 sávon is lehet majd az M1 autópályán közlekedni. A vállalkozás nemcsak pálya bővítési munkálatokat tervez ebben a 10 éves időszakban, hanem új pályaszakaszok építését is. Egy szuperkörgyűrű M200-as autópálya Komárom, Székesfehérvár érintésével Sárbogárdon át egészen Kecskeméig haladna, ami 4 000 milliárd forintos fejlesztést jelent 10 év alatt, amit a cég saját erőforrásaiból fedezne. Az MKIF Primus Zrt. egy az államtól független vállalkozás, ahhoz, hogy ezeket a fejlesztéseket (például: az M1 bővítése) meg tudja valósítani, ahhoz a vállalkozásnak hitelekkel kell felvenni. A koncesszió 35 éves időtartama alatt ezek a hitelek tervezetten megtérülnek, de ez a kockázat a koncesszióé. Elmondja, hogy a szintrehozásra 3 éves határidő van, aminek a második évében vannak. Az általuk üzemeltetett pályaszakaszok 20-25%-a újul meg az idei évben. 2023-ban elkezdték a pihenőket felújítani, a pihenőhelyek több mint háromnegyedében már bevezetésre került a szelektív hulladékgyűjtés, továbbá országos fa ültető akció indítottak, aminek a keretében 500 facsemetét ültettek el a tavalyi évben. Elmondja, hogy az idei évben a csomóponti ágakat már elkezdték felújítani és a pihenőhelyeknél lévő utakat is rendbe tenni. Hoztak egy rövid videót, ami lejátszásra került a lakosság számára. A videóban nem hivatalos tervek és elképzelések szerepelnek a jövő tervezett beruházásait illetően. A tervek szerint a bővítések az M1-es autópályával kezdődnek, mivel ez a legforgalmasabb autópálya. Érdekességképpen megjegyzi, hogy a budapesti agglomerációs részekhez közeli szakaszokon egy átlagos napon 90 ezer gépjármű halad keresztül, ünnepek, valamint tranzitforgalmak idején ez az érték az átlagos napi forgalom háromszorosa is lehet. Az M1-es autópálya már most is 100% fölött üzemel. Az üzemeltetésnél hibapontokat érvényesít a magyar állam és folyamatosan ellenőrzi, hogy hogyan látja el a feladatait a vállalkozás. Amennyiben az állam úgy ítéli meg, hogy a vállalkozás a feladatait nem megfelelően látja el vagy mulasztott, akkor megvonhat támogatásokat és kifizetéseket. A korábbi C szintű üzemeltetéshez képest jelenleg A szintű üzemeltetést vár el a vállalkozástól a Magyar Állam, ami magában foglalja a gyorsabb reakció időt (például út takarítása

hóesés esetén), a pihenőhelyeken található mosdók napi 4x takarítását. Elmondja, hogy jelenleg elindult az M1 bővítése, ami a főpályát érinti, de a főpálya melletti részeken is dolgoznak a munkatársaik, mint például próbacölöpözések, cserjeírtások, fa kivágások. Idén ősszel megkezdődtek az előkészítő munkálatok a pálya bővítés kapcsán. A bővítési munkálatok megkezdésének az időpontja előreláthatólag 2025. szeptember 1.

A munkálatok befejezésére az állam által megkötött szerződés 4 évet határoz meg és ez alatt a négy év alatt kell eljutni a 94-es kilométerig. A bővítési munkálatok befejezésének várható határideje 2029. augusztus, ez az első üteme az M1 bővítésnek. A későbbiekben tervezik majd Hegyeshalomig bővíteni az M1 autópálya útszakaszát. A kiszélesített pálya a már meglévő hidak és felüljárók alatt nem fog elférni, ezért sok helyen át kell építeni vagy újra kell építeni ezeket. A Budapest közeli útszakaszokon kilométerenként 1,75 db híd/felüljáró található. Elmondja, hogy most készülnek elő azokra a munkálatokra, amik a későbbiekben majd a bővítési munkálatokhoz szükségesek. A vállalkozásnak nagyon fontos szempont a környezetvédelem, ezért nagy hangsúlyt fektetnek a védett növények áttelepítésére. Jelenleg is botanikus szakember által kijelölt növények mentése zajlik. Hét különböző helyszínen, hét védett és egy fokozottan védett növényfaj áttelepítése szükséges. Biztosítja a lakosságot, hogy az autópálya nem marad zöld felület nélkül. Az autópályák közepén a korlát között lévő növényzetet felváltaná egy beton fal, ami azért szükséges, mert a saját adataik szerint, ahol a két pályát elválasztó növényzet jelen van, ott ötször több időt kell tölteni az utak karbantartásával és ez veszélyes az ott dolgozóakra és tovább növeli a pálya forgalmát. Elmondja, hogy jelenleg az előkészítő munkálatok a főpálya forgalmát nem érintik. A jövőév elején már lehetnek olyan előkészítő munkálatok, amik már érinthetik a főpályát. Előreláthatólag 6-8 helyen az M1-en sávellűzés lesz, ami annyit tesz, hogy a belső sávok munkaterületek lesznek és a forgalmat a külső és leálló sávba terelik majd. A rendőrséget, katasztrófavédelmet és a mentőöket folyamatosan tájékoztatják az éppen aktuális munkálatokról és annak a forgalomra gyakorolt hatásairól. Terveznek további lakossági fórumokat és az önkormányzat vezetőivel is további egyeztetéseket terveznek a felújítási munkálatokkal kapcsolatban. Kéri a lakosokat, hogy akik nem tudnak eljönni a nyilvános lakossági fórumokra, közmeghallgatásra ők a polgármester útján juttassák el kérdéseiket a vállalat felé. A lehetőségeikhez mérten mindenkit széles körben tájékoztatnak az aktuális munkafolyamatokról. Érdekességképpen megjegyzi, hogy ők az egyetlen olyan közútkezelő cég az országban, akik a közlekedési biztonságra irányuló szakmai tartalmakat tesznek közzé a közösségi médiában. Az M1-es pályája fejlesztési szakaszokra lesz osztva és több fejlesztési szakasz fog egyszerre elindulni. A fejlesztési és bővítési szakaszok között lesz úgynevezett védett szakasz, ahol munkálatokat nem végeznek a forgalom biztonsága érdekében. A régi útburkolatot az alapokig visszabontják és megkezdődnek majd a földmunkák. Megnyugtat mindenkit, hogy a pályán folyamatosan biztosítani fognak 2x2 sávot, viszont arról még nincs információ, hogy a felújítási munkálatok ideje alatt lesz-e bevezetve sebességkorlátozás. Elmondja, hogy ahol befejezik a munkálatokat azt rögtön át is adják a forgalomnak, nem kell megvárni a teljes felújítás végét. A felújítások elindulásakor indul majd egy ún. panasz iroda is, ahol a közlekedők jelezhetik panaszait és észrevételeiket, mivel számukra fontos az ügyfél kommunikáció. Kérdezi, hogy van-e kérdése valakinek.

**Bárános József** kérdezi, a Bicskét érintő kb. 10 km-es útszakasz mikorra készülhet el az előzetes tervek alapján.

**Kozári György** válaszában elmondja, hogy az előzetes tervek alapján az M0-Bicske szakasz átadása 2028. szeptemberében várható.

**Szimicsku László** hozzáteszi: eredetileg az M0 és a Bicske közötti szakaszt a Magyar Állam fejlesztette volna, ez sajnos nem valósult meg ezért szerződésmódosításban kérte az MKIF-et, hogy ők végezzék el ezt a fejlesztést. Ez elindul 2025. szeptember elsején és ezt a részt három év alatt be is kell fejezni mindez 23.9 km -es szakasz. Tehát ez azt jelenti, hogy 2028. augusztus 31-ig el kell készülni.

**Paszicsnyek János** megkérdezi, hogy hatástanulmány készült-e, hogy az érintett városok lakosságát a lakosság forgalmát ez a megváltozott helyzet hogyan befolyásolja.

**Kozári György** válaszában elmondja, hogy készült hatástanulmány.

**Szimicsku László** hozzáteszi, hogy az M1 azért speciális helyzetű mert többször elodázódott a fejlesztése.

**Paszicsnyek János** megkérdezi, hogy a régi 100-as útra terelik-e a forgalmat, mert ez a város mellett húzódik és a körforgalmat megterheli.

**Kozári György** elmondja, hogy a régi 100-as utat is igénybe fogják venni erre, de megpróbálják sávelhúzással is segíteni a haladást. Továbbá bekamerázzák az útszakaszt, hogy folyamatosan figyelemmel tudják követni a forgalom alakulását és könnyebben be tudjanak avatkozni ha erre lesz szükség.

**Szimicsku György** elmondja, hogy eddig is problémát okozott a mentés és a műszaki mentés, ezért úgy készülnek, hogy két kilométerenként műszaki öblöket alakítanak ki. Együttműködési szerződéseket kötöttek az OMSZ-al, Gödöllőn, Martonvásáron és Bicskén is van már motoros mentő, akik az adott városokban és az agglomerációban is teljesítenek szolgálatot. A Bicskei Önkormányzati Tűzoltóknak is biztosítottak olyan speciális feszítő-vágó eszközöket, amelyek akkumulátorral működnek.

**Paszicsnyek János** megköszöni a tájékoztatást és a biztosított eszközöket és kérdezi, hogy a megyei matricák használhatósága hogyan változik.

**Szimicsku László** hozzáteszi, hogy ez még tárgyalások alatt van a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt-vel. Erre vonatkozólag későbbiekben adnak tájékoztatást.

**Csonka István** kérdezi, hogy az útburkolatok minőségében történt-e valami változás az eddigiekhez képest.

**Szimicsku László** egy diagrammban megmutatja, hogy 2022. 09. 01 és 2024. 12. 13 között hogyan változott az útburkolatok átlagéletkora, amely szemmel láthatóan javult. A burkolatok minőségét folyamatosan kontrollálják ott is, ahol már megtörténtek a felújítások. Elmondja, hogy az M1 aszfaltvastagsága a másfélszeresére fog nőni a felújítás után. Ez azt jelenti, hogy most átlagosan

20 cm az aszfalt vastagsága, ami 37 cm vastagságra fog változni. A fölmart aszfalt pedig bedolgozásra kerül az út alsó rétegébe, nem a kopó rétegbe.

**Bálint Istvánné** örömét fejezi ki, hogy létrejött ez a találkozó. Elmondja, hogy jó ötletnek tartja, hogy kamerákat szerelnek, fel a felújítási munkálatok során. Így könnyebben figyelemmel kísérhetőek a forgalom folyamatai. Nagyon nehéz szakasz ez a bicskei autópálya szakasz. Köszönetét fejezi ki a motoros mentőkkel kapcsolatosan. Személyesen is találkozott már velük egy sikeres riasztás során. Elmondja, hogy a Bicskei Tűzoltóság területén létre jön egy műszaki mentő bázis. Így gyorsan tudnak beavatkozni egy esetleges esemény kapcsán. Amennyiben nincsen további kérdés a szakemberekhez úgy megköszöni a részletes tájékoztatást.

**Kozári György** elmondja, hogy nem érkeztek üres kézzel. A polgármester asszony kért tőlük útburkolati zebra festést, amit szeretnének támogatni és a Közút segítségével elvégzik a munkát.

**Bálint Istvánné** megköszöni a felajánlást.

**Szimicsku László és Kozári György** 4 óra 58 perckor elhagyják a termet.

**Bálint Istvánné** kéri, hogy folytassák a közmeghallgatást. Kéri a bicskei polgárokat tegyék fel kérdéseiket.

**Ollé Jánosné** hozzászólásában elmondja, hogy a Kossuth téren a Fiatalok Háza környékén a fák ki lettek vágva. Számára ez meglepetés volt. Az lenne a kérdése, hogy számíthatnak e a pótlásukra.

**Bálint Istvánné** elmondja, hogy folyamatosan balesetek történtek. A legutóbbi baleset egy 86 éves néni orrcsont törése volt. Ami abból adódott, hogy a fa gyökere felnyomta a járdát. Egy éven keresztül keresték a szakembereket, akik megvizsgálták ezt a kérdést és megállapították, hogy ki kell vágni a fákat. Ezek a fák sok balesetet okoztak, autók rongálódtak meg és a sebészetről is kaptak ezzel kapcsolatosan jelzéseket. A feladatot a BGSZ megbízott vezetője, Szabó Attila kapta és mindenre felkészülve hoztak döntést. Hogy milyen fák kerülnek ültetésre, azt szintén szakemberek fogják eldönteni. A jövőben is kerülnek még fák kivágásra, amit szintén alapos felmérések előznek meg.

**Ollé Jánosné** elmondja, hogy fák ültetése örvendetes dolog, de nagyon jó lenne, ha azok életbe is maradnának. Tapasztalata, hogy a locsolás a gyökérzet mentén nagyon hasznos lehet.

**Bálint Istvánné** egyetért a hozzászólással. Köszöni a megerősítést.

**Balázs Péter** kéri Polgármester Asszonyt, hogy az MKIF-el történő következő találkozásakor kérdezze meg, hogy a Mányt és Csabdit összekötő utat milyen formában fogja terhelni a felüljáró felújítása. Az ott élőket mennyire fogja ez terhelni.

**Bálint Istvánné** megköszöni a megjelenést és kéri, amennyiben a jövőre vonatkozólag kérdés merül fel, tolmácsolják majd.

Áldott Békés Ünnepeket Kíván és a közmeghallgatást 17 óra 07 perckor bezárja.

**K.m.f.**

**Bálint Istvánné**  
polgármester

**Fritz Gábor**  
jegyző